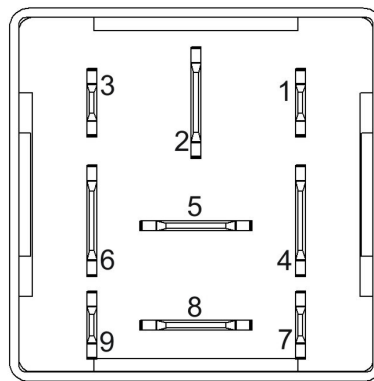


Einbauansicht



Steckeransicht

BESCHREIBUNG

Die Micro SPS CAN ist eine Kleinsteuerung für automotive Anwendungen. Freie Konfigurier-, Parametrier- und Programmierbarkeit bieten vielfältige Einsatzmöglichkeiten im Kfz-Bereich. Ansteuerung und Auslesen erfolgen über den CAN-Bus (ISO 11898-2). Freescale Prozessor mit Flash-Technologie (Option der Mehrfachprogrammierung).

TECHNISCHE DATEN

Gehäuse	Kunststoff PA66GF30
Stecker	Bodenplatte 9 polig
Gewicht	31 g
Temperaturbereich (nach ISO 16750-4)	-40°C bis +85 °C (bei +85 °C nicht volle Last)
Sicherheitsschutzklasse	IP 53
Stromaufnahme	27 mA
Absicherung	Abhängig von der Bestückungsvariante vgl. S. 7/8
Ein- / Ausgangskanäle (Gesamt)	Abhängig von der Bestückungsvariante, vgl. S. 7/8
Eingänge	Abhängig von der Bestückungsvariante: Analog Eingang (0...11,4 V) Digital, positive Gebersignale Frequenzeingang
Ausgänge	Abhängig von der Bestückungsvariante: Digital, plusschaltend (High-Side oder Relais-Ausgang) PWM-Ausgang (3 Hz...500 Hz)
Betriebsspannung	Abhängig von der Bestückung 12 V (Code C) und/oder 24 V (Code F) nach ISO 16750 – 2
Einschaltspannung	8,5 V (12 V Variante) 16 V (24 V Variante)
Überspannungsschutz	≥ 33 V
Unterspannungsabschaltung	8,5 V
Ruhestrom	Abhängig von der Bestückungsvariante, vgl. S. 7/8
Verpolschutz	Ja
CAN Schnittstellen	CAN Interface 2.0 A/B, ISO 11898-2:2003

PRÜFNORMEN UND BESTIMMUNGEN

E1 Genehmigung	ECE R10 05 7362 (für Varianten mit VNQ5050)
e1 Genehmigung	03 6211 (Relais und BTS442)
Elektrische Tests	Gem. ISO 16750 – 2 bzw. -4: Kurzschlussstest Jump-start (12 V Variante) Verpolungstest Unterbrechung Pin und Stecker Langzeit Überspannung bei TMax-20 °C Lagerungstest bei TMax und TMin Operationstest bei TMax und TMin Überlagernde Wechsellspannung Langsames absinken und ansteigen der Versorgungsspannung Kurzzeitiger Spannungsabfall Reset Verhalten bei Spannungseinbruch Gem. ISO 7637 - 2: Puls 1, 2a, 2b, 3a, 3b

PROGRAMMIERUNG

Programmiersystem

MRS Developers Studio

MRS Developers Studio

Mit integrierter Funktionsbibliothek, ähnlich FUP programmierbar. Kundenspezifische Programmteile können in „C“-Code integriert werden. Programmspeicher für ca. 300 einfache Bauelemente ausreichend

ÜBERSICHT DER EINGÄNGE (BESTÜCKUNGSABHÄNGIG)

Pin X (1)	Programmierbar als Analog- oder Digital-eingang	Auflösung Genauigkeit	12 Bit ± 1% full scale	Pin 15 (4)²	Programmierbar als Analog- oder Digital-eingang	Auflösung Genauigkeit	12 Bit ± 1% full scale		
Spannungseingang 0...11.4 V (siehe A)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Abweichung	22,6 kΩ fg ¹ = 60 Hz ± 2 %		Spannungseingang 0...11.4 V (siehe A)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Abweichung	21,4 kΩ fg ¹ = 65 Hz ± 10 %			
Digitaleingang Positiv (siehe C)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Einschaltpegel Ausschaltpegel	22,6 kΩ fg ¹ = 60 Hz 6,5 V 5 V		Spannungseingang 0...33.6 V (siehe Besonderheiten)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Abweichung	65 kΩ fg ¹ = 46 Hz ± 10 %			
Frequenzeingang (siehe B)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Einschaltpegel Ausschaltpegel	22,6 kΩ bis ≤ 2.2 kHz 6,5 V 5 V		Digitaleingang Positiv (siehe C)	Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Einschaltpegel Ausschaltpegel	21,4 kΩ fg ¹ = 65 Hz 6,7 V 6,6 V			
Pin C (3) nur bei Bestü- ckungsvariante S21/S22				Programmierbar als Analog- oder Digital-eingang					
				Auflösung Genauigkeit				12 Bit ± 1% full scale	
				Spannungseingang 0...11.4 V (siehe A)				Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Abweichung	21,4 kΩ fg ¹ = 65 Hz ± 2 %
				Digitaleingang Positiv (siehe C)				Eingangswiderstand Eingangsfrequenz Einschaltpegel Ausschaltpegel	21,4 kΩ fg ¹ = 65 Hz 6,5 V 5 V

¹ Grenzfrequenz (-3 dB)

ÜBERSICHT DER AUSGÄNGE (BESTÜCKUNGSABHÄNGIG)

Pin 87, 87A Relais Variante	Diagnose Leitungsbruch	Über Stromrückle- sung
Laststrom (Relais, siehe D)	NO (Schließer) NC (Öffner)	15 A 10 A
	Absicherung	15 A
Pin C	Pin 87, 87A Highside-Treiber Variante VNQ5050	Diagnose Kurzschluss
Digitalausgang (open collector Ausgang)	Digital, plusschal- tend (High-Side; siehe E)	Schaltspannung Schaltstrom
		9-32 V DC Siehe Leistungstests
		Stromrücklesung über
		(ANA_I_OUT_87A ANA_I_OUT_87)
		Absicherung
		Lastabhängig
	Schutzbeschaltung gegen induktive Lasten	Nicht vorhanden, muss extern abgesichert werden (Freilaufdiode)

² Bei Varianten mit Ruhestrom und aktiviertem DO_POWER oder CAN INH können die Werte abweichen.

³ Bei Nutzung einer LED glimmt diese durch den Leckstrom auch im ausgeschalteten Zustand.

DAUERLEISTUNGSTEST HIGH-SIDE TREIBER VNQ5050 BEI $T_{MAX} = 85 \text{ °C}$ S21

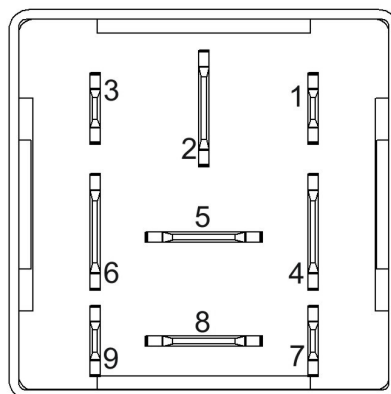
Messung Nr.	87	87a	Summenstrom	bestanden
1	2,5 A	2,5 A	5 A	ja
2	3,5 A	3,5 A	7 A	ja
3	4 A	4 A	8 A	ja
4	4,5 A	4,5 A	9 A	ja
5	3 A	5 A	8 A	ja
6	6 A	2 A	8 A	ja
7	5 A	5 A	10 A	nein, nicht auf Dauer geeignet

ANSCHLUSSBELEGUNG SPANNUNGSVERSORGUNG UND INTERFACES

Pin	Pin Beschreibung	Pin	Pin Beschreibung
2	Betriebsspannung	6	Masse/GND
4	Klemme 15/Zündung/Analog-Digitaleingang	7	CAN-Bus High
		9	CAN-Bus Low

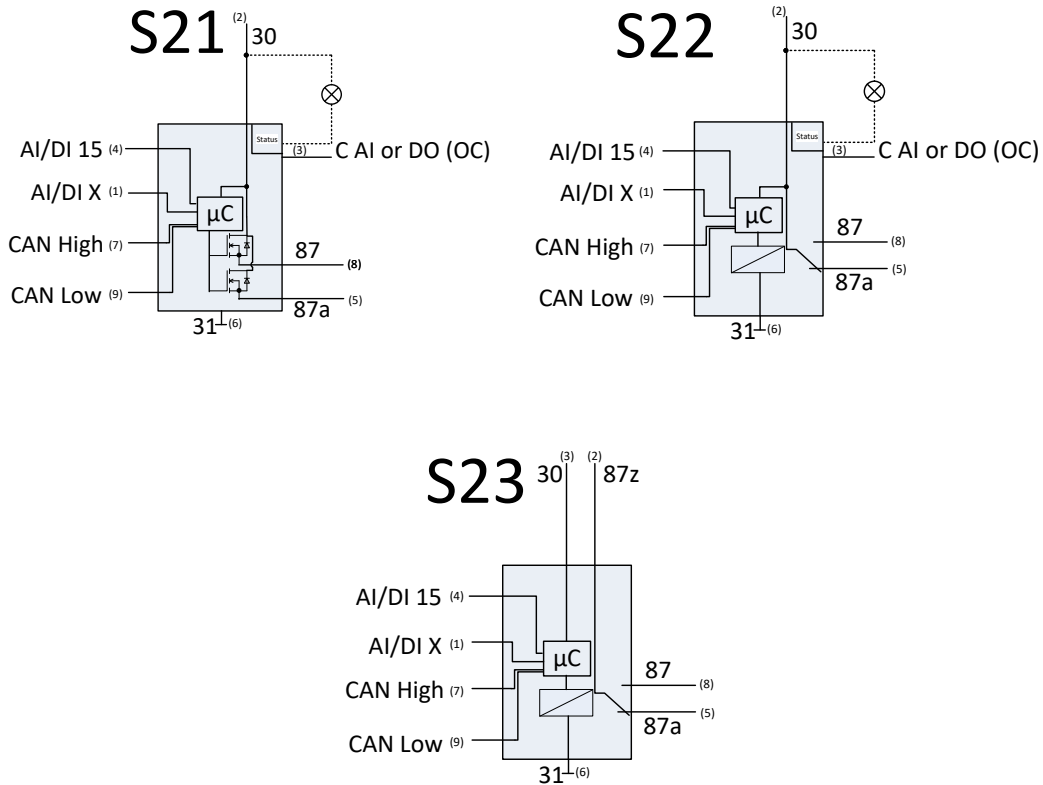
ANSCHLUSSBELEGUNG EIN- UND AUSGÄNGE

Pin	Programm Signal	Pin Beschreibung	Pin	Programm Signal	Pin Beschreibung
1	ANA_X D_ANA_X	Analogeingang X 0-11,4 V oder Digitaleingang X oder Frequenzeingang (Bestückungsvariante)	4	ANA_15 D_ANA_15	Analogeingang 15 0-11.4V oder Digitaleingang 15
3	ANA_C D_ANA_C C	Analogeingang C 0-11,4 V oder Digitaleingang C oder Digitalausgang C (max. 2W)	5	OUT87A ANA_I_OUT_87A	NC-Ausgang Relais oder HSD Bei Bestückungsvariante mit VNQ5050: Stromrücklesung
			8	OUT87 ANA_I_OUT_87	NO-Ausgang Relais oder HSD Bei Bestückungsvariante mit VNQ5050: Stromrücklesung

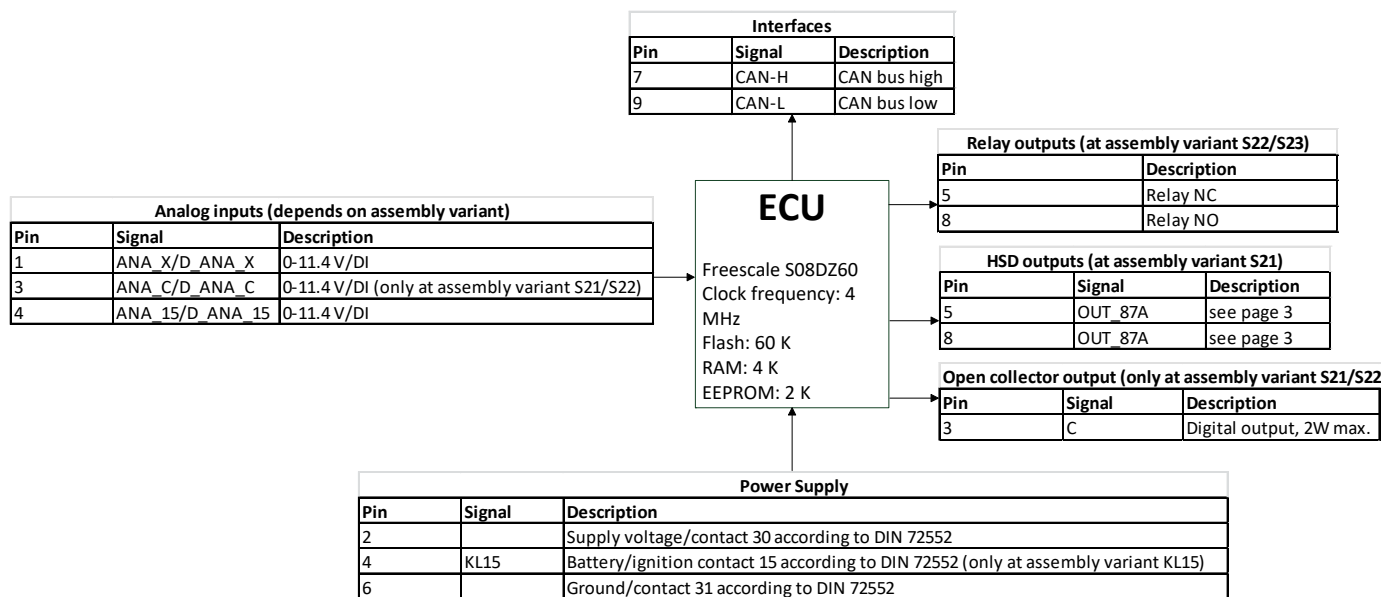


Pinbelegung, Ansicht von unten

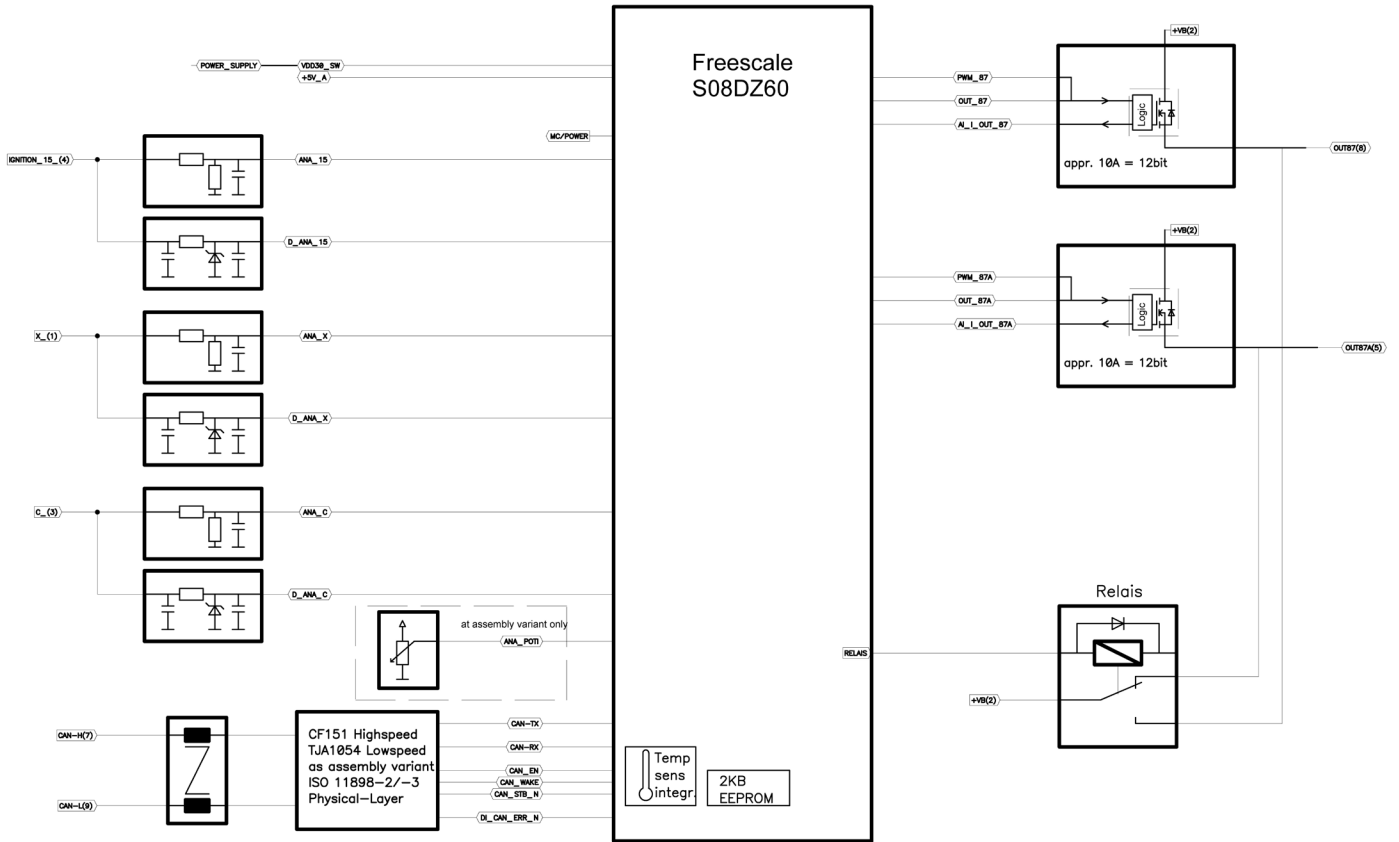
ANSCHLUSSBILDER



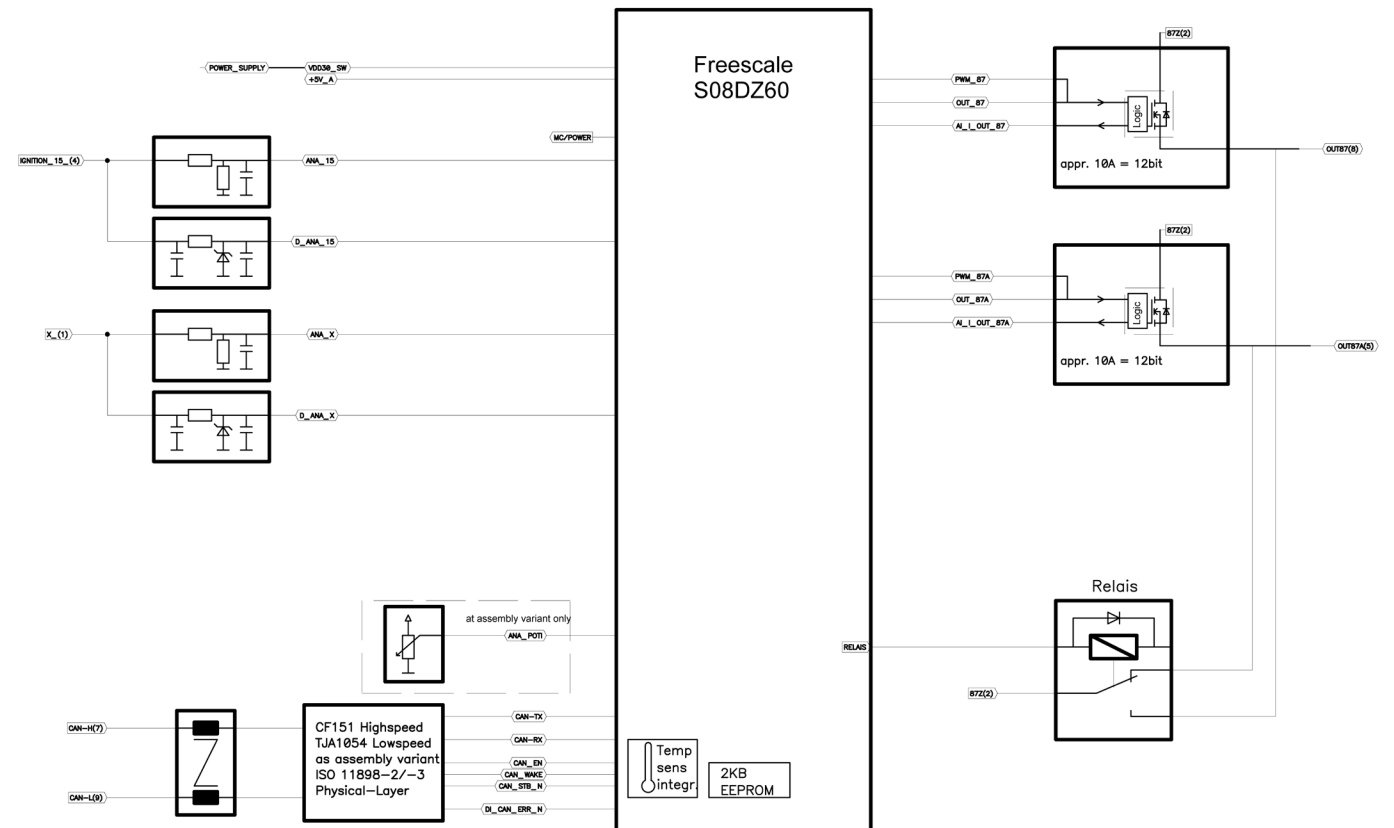
PIN - ÜBERSICHT



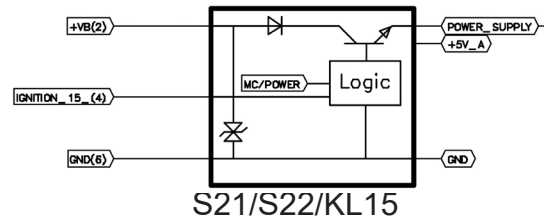
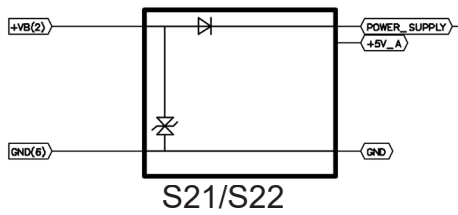
BLOCK DIAGRAMM VARIANTE S21/S22



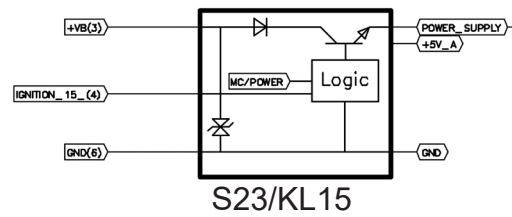
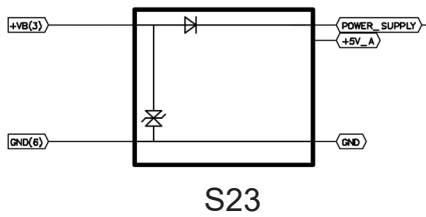
BLOCK DIAGRAMM VARIANTE S23



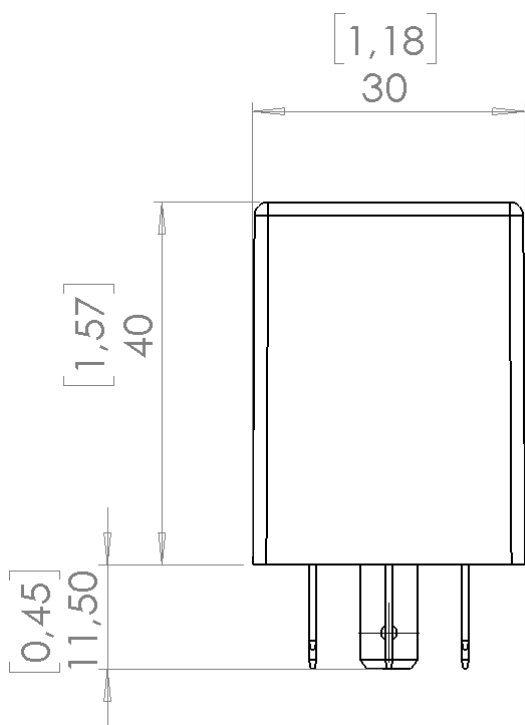
VERSORGUNGSSPANNUNGSVARIANTEN ZU VARIANTE S21/S22



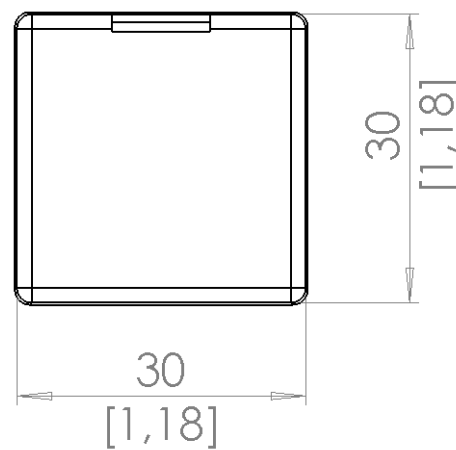
VERSORGUNGSSPANNUNGSVARIANTEN ZU VARIANTE S23



TECHNISCHE ZEICHNUNG IN MM (IN INCH)



Seitenansicht



Ansicht von oben

BESTÜCKUNGSVARIANTEN UND BESTELLINFORMATIONEN MIT RELAIS-AUSGANG

Bestellnummer	Versorgungsspannung	Ruhestrom bei 12 V	Ruhestrom bei 24 V	Stromaufnahme bei 12 V	Stromaufnahme bei 24 V	Pin Nummerierung der Eingänge			Pin Nummerierung der Ausgänge	CAN Bus	Besonderheiten
						A Spannung 0 – 11.4 V	B Frequenz Hz	C Digital- eingang			
	Siehe Seite 4 oder 6	Angaben in μA	Angaben in μA	Angaben in mA ± 2 mA	Angaben in mA ± 2 mA				D Relaisausgänge	High-Speed	
1.107.110.00	12 V/S22	-	-	27	-	1,3,4		1,3,4	5,8	X	
1.107.110.01	12 V/S22	-	-	27	-	3,4	1	1,3,4	5,8	X	
1.107.110.03	12 V/S22	-	-	27	-	3,4	1	1,3,4	5,8	X	Mit Potentiometer
1.107.110.0A	12 V/S22	-	-	27	-	3,4	1	1,3,4	5,8	X	Pin 4: 0-33,6 V
1.107.112.00	12 V/S23	-	-	27	-	1,4		1,4	5,8 (potentialfrei)	X	
1.107.114.00	12 V/S23/ KL15	1063	-	27	-	1		1	5,8 (potentialfrei)	X	KL15 zur Spannungsüberwachung bis 11.4 V verwendbar
1.107.114.09	12 V/S23/ KL15	259	-	27	-	1		1	5,8 (potentialfrei)	X	KL15 zur Spannungsüberwachung bis 11.4 V verwendbar
1.107.210.00	24 V/S22	-	-	-	27	1,3,4		1,3,4	5,8	X	
1.107.211.08	24 V/S22/ KL15	N/A		-	27	1	3	1,3	5,8	X	KL15 zur Spannungsüberwachung bis 11.4 V verwendbar
1.107.212.00	24 V/S23	-	-	-	27,2	1,4		1,4	5,8 (potentialfrei)	X	
1.107.212.01	24 V/S23	-	-	-	26,1	4	1	1,4	5,8 (potentialfrei)	X	
1.107.212.04	24 V/S23	-	-	-	37,6	1,4		1,4	5,8 (potentialfrei)	X	120 Ω CAN-Bus Abschlusswiderstand integriert

BESTÜCKUNGSVARIANTEN UND BESTELLINFORMATIONEN MIT HIGH-SIDE AUSGANG

Bestellnummer	Versorgungs- spannung	Ruhe- strom bei 12 V	Ruhe- strom bei 24 V	Stromauf- nahme bei 12 V	Stromauf- nahme bei 24 V	Pin Nummerierung der Eingänge			Pin Nummerierung der Ausgänge		CAN Bus	Besonderheiten
						A Spannung 0 – 11.4 V	B Frequenz Hz	C Digital- eingang	E High-Side Ausgänge	F PWM ≤ 500 Hz		
	Siehe Seite 4 oder 6	Angaben in μA $\pm 10 \mu\text{A}$	Angaben in μA $\pm 10 \mu\text{A}$	Angaben in mA $\pm 2 \text{ mA}$	Angaben in mA $\pm 2 \text{ mA}$						High- Speed	
1.107.310.001	9-32 V/S21	-	-	23	24	1,3,4		1,3,4	5,8	5,8	X	
1.107.310.061	9-32 V/S21	-	-	23	24	3,4	1,4	1,3,4	5,8	5,8	X	
1.107.310.071	9-32 V/S21	-	-	23	24	3,4	1	1,3,4	5,8	5,8	X	Frequenzeingang mit 5 V Amplitude
1.107.311.001	9-32 V/ S21/KL15	250	400	23	24	1,3		1,3	5,8	5,8	X	KL15 zur Spannungs- überwachung bis 11.4 V verwendbar
1.107P.310.001	9-32 V/S21	-	-	23	24	1,3,4		1,3,4	5,8	5,8	X	CANopen

ZUBEHÖR

Bezeichnung	Bestellnummer
Starter-Kit μ SPS CAN	1.100.110.22
Programmierool MRS Developer Studio	1.100.100.09
PCAN-USB Interface	105358
Kabelsatz zum Programmieren	109446
Stecksocket	1.017.002.00
Flachsteckhülsen 6,3 mm/1,5-2,5 mm ²	103064
Flachsteckhülsen 2,8 mm/0,5-1,0 mm ²	105292

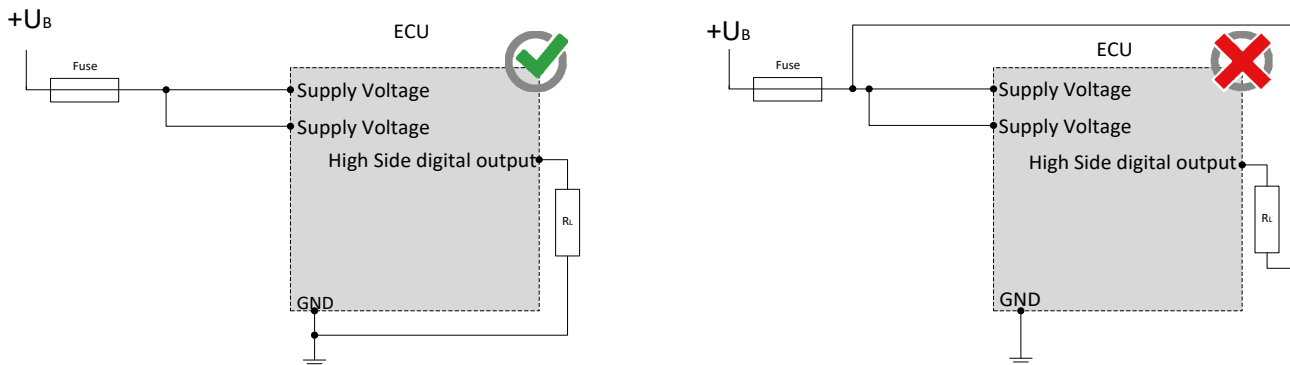


HERSTELLER

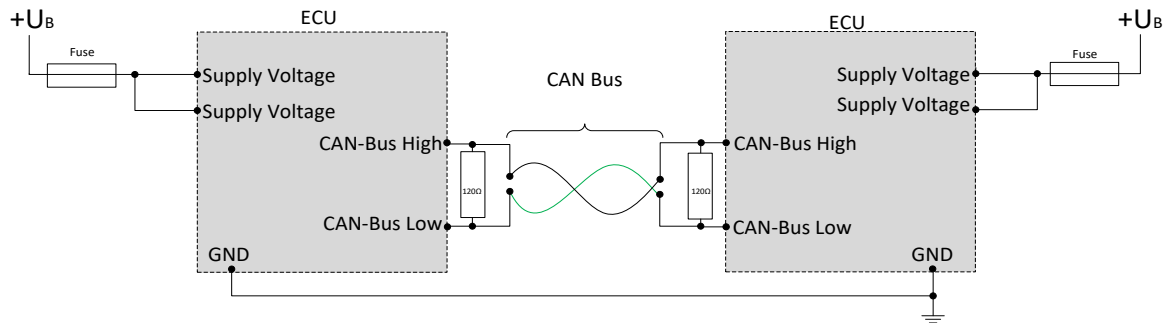
MRS Electronic GmbH & Co. KG
 Klaus-Gutsch-Str. 7
 78628 Rottweil

HINWEISE ZUR BESCHALTUNG UND LEITUNGSFÜHRUNG

Higside-Ausgänge dürfen nur gegen Masse geschaltet werden.



Die CAN-Bus Kommunikation stellt die Hauptkommunikation zwischen Steuergerät und Fahrzeug dar. Schließen Sie daher den CAN-Bus mit besonderer Sorgfalt an und überprüfen Sie die korrekte Kommunikation mit dem Fahrzeug, um ungewünschtes Verhalten zu vermeiden.



SICHERHEITS- UND MONTAGEHINWEISE

Lesen Sie diese Hinweise unbedingt gründlich und vollständig durch, bevor Sie mit dem Modul arbeiten. Beachten und befolgen Sie die Anweisungen der Betriebsanleitung; siehe www.mrs-electronic.com

Qualifikation des Personals: Nur entsprechend qualifiziertes Fachpersonal darf an diesem Modul oder in dessen Nähe arbeiten.

SICHERHEIT

- ⚠️ WARNUNG! Gefahr durch Fehlfunktionen am Gesamtsystem.**
Unvorhergesehene Reaktionen oder Fehlfunktionen am Gesamtsystem können die Sicherheit von Mensch oder Maschine gefährden.
- Stellen Sie sicher, dass das Modul mit der korrekten Software ausgestattet ist, sowie Beschaltung und Parametrierung der Hardware entsprechen.

- ⚠️ WARNUNG! Gefahr durch ungeschützte bewegte Komponenten.**
Bei der Inbetriebnahme und Wartung des Moduls können vom Gesamtsystem unvorhergesehene Gefahren ausgehen.
- Schalten Sie vor jeglichen Arbeiten das Gesamtsystem aus und sichern Sie es gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten.
 - Stellen vor Beginn der Inbetriebnahme sicher, dass sich das Gesamtsystem und Teile des Systems in einem sicheren Zustand befinden.
 - Das Modul darf nie unter Last und auch nicht unter Spannung verbunden und getrennt werden.

- ⚠️ VORSICHT! Verbrennungsgefahr am Gehäuse.**
Das Gehäuse des Moduls kann eine erhöhte Temperatur aufweisen.
- Berühren Sie das Gehäuse nicht und lassen Sie vor Arbeiten am System alle Systemkomponenten abkühlen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Das Modul dient zur Steuerung oder Schaltung eines oder mehreren elektrischen Systemen oder Subsystemen in Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen und darf nur für diesen Zweck eingesetzt werden. Das Modul darf nur im Industriebereich betrieben werden.

- ⚠️ WARNUNG! Gefahr durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung!**
Das Modul ist nur für den Einsatz in Kraftfahrzeugen und mobilen Arbeitsmaschinen bestimmt.
- Die Anwendung in sicherheitsrelevanten Systemteilen für Personenschutz ist nicht zulässig.
 - Verwenden Sie das Modul nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.

Sie handeln bestimmungsgemäß:

- wenn der Betrieb des Moduls innerhalb des zugehörigen Datenblatt spezifizierten und freigegebenen Betriebsbereiche erfolgt.
- wenn Sie sich strikt an diese Hinweise halten und keine eigenmächtigen Fremdhandlungen vornehmen, die die Sicherheit von Personen und die Funktionstüchtigkeit des Moduls gefährden.

Pflichten der Hersteller von Gesamtsystemen

Systementwicklungen, Installation und Inbetriebnahme von elektrischen Systemen dürfen nur von ausgebildeten und erfahrenem Personal vorgenommen werden, die mit dem Umgang der eingesetzten Komponente sowie des Gesamtsystems hinreichend vertraut sind.

Es muss sichergestellt werden, dass nur funktionstüchtige Module eingesetzt werden. Das Modul muss bei Ausfall bzw. Fehlverhalten sofort ausgetauscht werden.

Es muss sichergestellt werden, dass die Beschaltung und Programmierung des Moduls bei einem Ausfall oder einer Fehlfunktion nicht zu sicherheitsrelevanten Fehlfunktionen des Gesamtsystems führt.

Der Hersteller des Gesamtsystems ist verantwortlich für den korrekten Anschluss der gesamten Peripherie (z.B. Kabelquerschnitte, Stecker, Verdrähtungen, richtige Auswahl/Anschluss von Sensoren/Aktoren).

Das Modul darf nicht geöffnet werden. Am Modul dürfen keine Änderungen bzw. Reparaturen durchgeführt werden.

Montage

Der Montageort muss so gewählt sein, dass das Modul möglichst geringer mechanischer und thermischer Belastung ausgesetzt ist. Das Modul darf keiner chemischen Belastung ausgesetzt sein.

Das Modul darf nach Herabfallen nicht mehr verwendet werden und muss zur Überprüfung an MRS zurück gesendet werden.

Montieren Sie das Modul so, dass die Stecker nach unten zeigen. So kann gegebenenfalls Kondenswasser abfließen. Durch Einzelabdichtung der Kabel/Adern muss sichergestellt werden, dass kein Wasser in das Modul gelangen kann.

Inbetriebnahme

Die Inbetriebnahme darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Die Inbetriebnahme darf nur erfolgen, wenn der Zustand des Gesamtsystems den geltenden Richtlinien und Vorschriften entspricht.

STÖRUNGSBEHEBUNG UND WARTUNG

- i HINWEIS Das Modul ist wartungsfrei und darf nicht geöffnet werden!**
- Weist das Modul Beschädigungen an Gehäuse, Rastnasen, Dichtungen, Flachsteckern auf, muss das Modul außer Betrieb genommen werden.

Die Störungsbehebung und Reinigungsarbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand durchgeführt werden. Entfernen Sie das Modul zur Störungsbehebung und Reinigung. Beachten Sie die Hinweise in den anderen technischen Unterlagen.

Prüfen Sie die Unversehrtheit des Moduls sowie alle Flachstecker, Anschlüsse und Pins auf mechanische Schäden, Schäden durch Überhitzung, Isolationsschäden und Korrosion. Prüfen Sie bei Fehlschaltungen die Software, Beschaltung und Parametrierung.

Reinigen Sie das Modul nicht mit Hochdruckreinigern oder Dampfstrahlern. Verwenden Sie keine aggressive Lösungs- oder Scheuermittel.